



Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-03-18

Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§24-28  
Katarina Nilsson (Controller)  
Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare)  
Jennie Palmberg (Strateg) §28  
Christine Sisell (Strateg) §28  
Marie Asplind (Strateg) §28  
Emma Eriksson (Trafikutvecklare) §30  
Anna Sundberg (SD) (Regionråd)  
Olof Evers Holm (Infrastrukturstrateg)

**Utses att justera**

Petra Modée (V)

**Justeringens plats och tid**

Digitalt , 2026-03-25 00:00

**Protokollet omfattar**

§§24-32

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §24 Val av justerare
- §25 Fastställande av dagordning
- §26 Anmälningar för kännedom
- §27 Redovisning av delegeringsbeslut
- §28 Uppföljning och information
- §29 Ekonomisk månadsrapport per februari 2026
- §30 Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- §31 Energisamverkan Skaraborg – modellering och energiplanering
- §32 Medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-03-18

§24

**Val av justerare (HN 2026/1)****Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 1 april 2026.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§25

**Fastställande av dagordning (HN 2026/2)****Beslut**

1. Dagordningen fastställs.

**Paragrafen är justerad**

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-03-18

§26

**Anmälningar för kännedom****Beslut**

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

**Anmälningar**

- RS 2024/263-4 Protokollsutdrag - §79 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning (V) - Klimatkompensation 2.0
- RS 2025/2622-5 Protokollsutdrag - §55 RF Kollektivtrafikens sommarerbjudande 2026
- RS 2025/2623-6 Protokollsutdrag - §54 RF Justerad tilläggsavgift i kollektiv persontrafik
- RS 2025/1887-5 Protokollsutdrag - §53 RF Trafikplan 2027

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-03-18

§27

**Redovisning av delegeringsbeslut****Beslut**

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

**Delegeringsbeslut**

- HN 2026/3-5 Delegationsrapport februari 2026

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§28

**Uppföljning och information (HN 2026/4)****Beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning****X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger lägesrapport om den särskilda och allmänna kollektivtrafiken.

**Folkhälsa och hållbarhet**

Information om psykisk hälsa och suicidprevention - Jennie Palmberg, strateg, informerar bland annat om den nationella strategin *Det handlar om livet* om psykisk hälsa och suicidprevention samt om pågående kartläggning av händelserna i Bollnäs.

**Samhällsplanering och infrastruktur**

Miljöpengarna - Christine Sisell, strateg, informerar om kommande utlysning gällande miljöpengarna 2027. Beslut tas av Hållbarhetsnämnden i november/december.

Miljöpriset - Christine Sisell informerar om miljöpriset 2026. Beslut tas av jury bestående av ordförande, vice ordförande samt andre vice ordförande i Hållbarhetsnämnden.

Hackathon - Christine Sisell och Marie Asplind, strateg, informerar om Sustainability hackathon, en innovationstävling där gymnasieungdomar arbetar med hållbarhetsutmaningar.

Remiss handlingsplan elektrifiering - Marie Asplind informerar om Länsstyrelsen Gävleborgs remiss gällande handlingsplan för elektrifiering.

**Paragrafen är justerad**



§29

**Ekonomisk månadsrapport per februari 2026 (HN 2026/5)****Beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Katarina Nilsson, controller, redovisar den ekonomiska månadsrapporten per februari 2026.

**Paragrafen är justerad**

§30

**Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken (HN 2026/16)****Beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Denna tjänsteskrivelse hanterar två olika promemorior, som har nära koppling till varandra. Därför hanteras dessa två, som ett ärende, och beskrivs i texten nedan med rubriksättning för respektive promemoria.

**Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken**

- Regeringen föreslår att ordningsreglerna för järnvägstrafiken samlas i ett nytt 4 a kapitel i ordningslagen för att skapa ett mer enhetligt och tydligt regelverk för kollektivtrafiken. Syftet är att stärka tryggheten, underlätta ordningsupprätthållande och skapa ett sammanhängande regelverk.
- Dagens splittrade reglering leder till oklarheter för resenärer, personal och myndigheter, särskilt vid större bytespunkter.
- Det nya kapitlet innehåller förbud mot bland annat alkoholkonsumtion, spårspring, farlig egendom, rökning, nedskräpning och manipulation av säkerhetsrelaterade anordningar.
- En ny yrkeskategori, järnvägstjänsteman, införs och kan ges särskilda befogenheter att avvisa, avlägsna eller omhänderta personer vid ordningsstörningar.
- Polis och ordningsvakter har fortsatt huvudansvaret för ordningen, men järnvägstjänstemännens roll förtydligas och stärks.
- Förslaget bedöms öka tryggheten och minska störningar i trafiken, och de nya bestämmelserna föreslås börja gälla den 1 januari 2027.

**En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken**

- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken föreslås för att samla in iakttagelser och tips om avvikelser och hot på ett enhetligt och effektivt sätt.
- I dag finns flera olika kontaktvägar, vilket skapar osäkerhet och gör att viktig information inte alltid analyseras eller sprids till relevanta aktörer.
- Två alternativ presenteras: att använda Polismyndighetens befintliga nummer 114 14 eller att införa ett nytt telefonnummer via SOS Alarm.
- Oavsett val krävs vidare utredning, särskilt kring organisering, sekretess, personuppgifter och hur rapporteringen ska dokumenteras och sorteras.
- Lokala och regionala lösningar, som trygghetscentralen i Stockholm, ska fortsatt kunna användas inom den nationella modellen.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2026-03-18

- En nationell rapporteringsväg bedöms kunna öka tryggheten för resenärer och personal genom att hot upptäcks tidigare och hanteras mer samlat.

## Förslag till beslut

1. Informationen noteras till protokollet.

## Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse: promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

## Paragrafen är justerad

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§31

**Energisamverkan Skaraborg – modellering och energiplanering (HN 2026/15)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar:

1. Att ge Regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att medverka i forskningssamarbete med syfte att främja omställning av energisystemet för att kunna möta ökande energibehov i Gävleborg

**Protokollsanteckning**

Petra Modée (V) inkommer med en protokollsanteckning:

*Syftet för projektet är angeläget, särskilt med tanke på att Sverige riskerar att missa klimatmålen för 2030. Vänsterpartiet vill dock vara tydliga med att de energikällor som bör utvecklas är de förnybara. Där finns störst potential och minst risk för påverkan på människa och miljö. Ny kärnkraft anser vi därför ska vara uteslutet. Även om det inte finns något i underlaget som tyder på att det skulle vara fallet så vill vi vara tydliga med att det är vårt ingångsvärde i att bifalla projektet.*

**Sammanfattning**

En robust och kapacitetsstark energiförsörjningen är avgörande för att klara av länets aktuella och framtida behov av omställning och utveckling hos näringsliv, transportsektor och samhällsbyggnad. I Gävleborgs RUS 2020-2030 är ett av de uttalade effektmålen att "Gävleborg ska ha kapacitetsstark fossilfri energiproduktion och effektiv energianvändning".

Det föreslagna samarbetsprojektet med bla Skaraborg syftar till att vidareutveckla digitala modeller för energiplanering, som ett led i att stärka kunskap för beslutsfattande regionalt och lokalt, kopplat till olika behov av utveckling och omställning av energisystemet.

Regionala utvecklingsförvaltningen bedömer att projektet svarar upp mot RUS effektmål och åtgärdsområden i kommande Handlingsplan för elektrifiering i Gävleborg, där Region Gävleborg har uppdrag och samordningsansvar med grund i det regionala utvecklingsuppdraget.

Kontant kostnad beräknas uppgå till ca 100 000 per år (2027 och 2028) och finansieras inom ramen för Utvecklingsförvaltningens budget. Medverkan i projektet sker genom strategier från avd. Samhällsplanering som en del i det regionala utvecklingsuppdraget inom arbetet för stärkt regional energiförsörjning.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2026-03-18

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar:

1. Att ge Regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att medverka i forskningssamarbete med syfte att främja omställning av energisystemet för att kunna möta ökande energibehov i Gävleborg

**Yrkanden**

Petra Modée (V) yrkar bifall till förslag till beslut.

Carina Ohlson (C) ställer sig bakom Petra Modées (V) bifallsyrkande.

**Expedieras till**

Regional utvecklingsdirektör

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Energisamverkan för utvecklade energimodeller och energiplanering
- Inbjudan att medverka i en forskningsstudie och att få stöd till regional energiplanering

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§32

**Medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre (RS 2025/1289)****Beslut**

1. Medborgarförslaget avslås.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit med följande förslag:

- Förläng cykelvägen, längs riksväg 84, från Kläppa till Snäre

Regionfullmäktige beslutade 2025-09-24 §316 att medborgarförslaget överlämnas till hållbarhetsnämnden för beslut.

**Förslag till beslut**

1. Medborgarförslaget avslås.

**Yrkanden**

Carina Ohlson (C) yrkar bifall till förslag till beslut.

Irène Jonsson (S) ställer sig bakom Carina Ohlsons (C) bifallsyrkande.

**Beslutsunderlag**

- Protokollsutdrag - §316 RF Anmälan av medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre
- Medborgarförslag - Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre
- Svar - Medborgarförslag - Förläng gång och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

**Paragrafen är justerad**